

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

道路



目次 通巻 881 号 平成 26 年 8 月号

巻頭インタビュー	
道路のメンテナンスサイクル構築のためのポイントを考える	三木千壽 4
特集 老朽化対策の本格実施について[後編]	
老朽化対策に関する研究動向	
「道路橋設計基準」改定の展望 ～補修・補強の合理化へ、時間軸を考慮した設計法導入を～	玉越隆史 12
道路橋の損傷と対策事例…最前線の報告 ～メンテナンス技術の高度化を目指す土木研究所の取組から～	村越潤博 16
民間会社の取組	
首都高速道路の更新計画の基本的考え方 ～最新の技術的知見で、長期耐久性・維持管理しやすい構造を目指す～	峯村智也 20
大都市のインフラ再生に必要な施工上の工夫 ～通行止め期間短縮等の課題解決した首都高速八重洲線架替工事に学ぶ～	齋藤菅岡 24
インフラの維持管理に貢献する異業種の取組 ～プラスチック加工メーカー、発泡ウレタン使用するトンネル補修工法開発～	田中弘栄 28
産学官の連携	
東北大学における自治体支援の取組 ～メンテナンス情報を蓄積・共有する「広域的技術拠点」設立～	久田真樹 30
魅力ある社会インフラメンテナンス工学の確立 ～維持管理・更新の5つの重点課題に取り組む土木学会の戦略～	土木学会社会インフラ維持管理・更新の重点課題検討特別委員会 34
ふくしま発 道づくり&橋守プロジェクト ～住民と学生が協働で地域のインフラを守る“現代版普請”のすすめ～	岩城一郎 36
海外の事例	
米国における橋梁点検制度とその実施状況 ～落橋事故を教訓とした連邦主導によるシステムティックな取組～	馬渡真吾 40
英仏の橋梁点検制度に見る最新の動向 ～リスクマネジメント導入し、“期間最適化・コスト削減”を図る動き～	和田卓 44
世界各国の道路橋点検の概要 ～PIARC(世界道路協会)道路橋委員会の調査から～	今井清裕 48
トピックス	
地方道交流倶楽部の活動だより 1,000人目のお客様をお迎えしました	国土交通省道路局環境安全課 51
詩	53

地域いきいき：東北	
風評被害乗り越え、「東北六魂祭 2014 山形」 ～前例ない26万人の観客受け入れた道路管理者の取組～	渡邊俊 54
まちの観光拠点 道の駅「『鳥海』ふらっと」 ～「本当にいいものを」のこだわりが買物客の信用に～	土門良則 58
シリーズ 東日本大震災からの復興と巨大地震への備え	
復興道路等の整備における事業促進 PPP の導入と成果について	国土交通省東北地方整備局道路部 60
交差点	66
技術基準・温故知新	
第18回 道路トンネル② 道路トンネル技術基準の変遷 ～NATMの導入と発展～	砂金伸治 68
国際会議報告	
世界道路協会(WRA：通称 PIARC) 戦略計画委員会(SPC)中間会議等報告	谷野知伸 72
国内のうごき	78
第68回定時総会報告	81
第68回定時総会報告 81 / 会長挨拶 82 / 大石久和会長就任挨拶 83 / 名誉会長就任挨拶 84 / 平成25年度事業報告 84 / 平成26年度事業計画 91 / 理事・監事名簿 94 / 正味財産増減計画書 95 / 平成26年度収支予算総括表 96	
特集を終えて	50
統計資料	79
編集後記	102



PIARC 賞 2015 世界道路会議 (ソウル大会) 論文募集 76
日本道路協会出版図書案内 98
正会員入会のご案内 巻末

表紙写真「レインボーブリッジの点検」(東京都港区)
レインボーブリッジは、芝浦地区と台場地区(港区台場および江東区有明)を結ぶ吊橋。1993年8月26日開通。首都高速11号台場線、一般道、ゆりかもめのほか、無料で通れる約1.7kmの遊歩道がある。年に夏と冬の2回、点検を実施しており、実施内容は①ケーブルの上を歩いて点検、②橋の下にあるゴンドラを動かして橋の裏側を隅々まで点検。