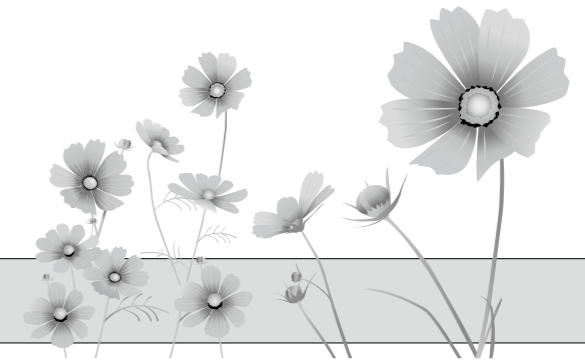


会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

道路



目次 通巻 882 号 平成 26 年 9 月号

特集 新たな国土構造を支える道路交通のあり方

新たな国土構造を支える道路交通のあり方 国土交通省道路局 企画課 6

時間損失を削減する

高速道路を進化させる "ETC2.0" の概要 宮西 洋 幸 8
～賢く使うユーザーの優遇, 料金所の革新を目指す取組～

中央道“渋滞の名所”解消に科学的隘路対策 大嶋 精一 10
～ビッグデータで「最大安定交通量」把握し, 付加車線設置へ～

時間信頼度を確保する

首都高速道路の事故渋滞削減の取組 小沢 清 隆 14
～車両移動機材の充実等で事故処理時間を 11 年間で約 23% 短縮～

安全・安心を向上させる

交通事故削減の取組の 3 つの方向性 国土交通省道路局 環境安全課 16
～「世界一安全な道路交通」の実現を目指して～

活力を高める

地域活力と国際競争力を支える環状道路 四童子 隆 18
～圏央道 東名・関越区間接続でネットワークの多様な効果を考える～

トピックス

スマートインターチェンジの整備について 甲斐 一 洋 24

望ましいラウンドアバウトの構造について 国土交通省道路局 環境安全課 28
～9月1日より道路交通法による環状交差点指定が開始～

首都高・大橋“グリーン”ジャンクションにおける環境負荷低減の取組み 首都高速道路株式会社 計画・環境部 環境課 34
～地域との共生による“みち”づくりと“まち”づくり～

「災害対策等緊急事業推進費」を活用した再度災害防止・事故再発防止対策について 富岡 隆 38

レポート

「外濠」テーマにシンポジウム開催 木戸 健介 42
～JAPIC・4 大学による水辺を活かした都市づくり始動～

詩 44

交差点 46

地域いきいき：北陸

道の駅「みつまた」が湯沢町にオープン 角谷 豊明 50
～湯沢の魅力溢れる, 情報発信・憩いの場～

日本の原風景「枝垂れ桜の咲く里への回り道」 塚越 秋三 52
～“新しい地域の魅力”発信続ける糸魚川市・徳合地区～

高岡市の歴史的景観に配慮したみちづくり 柿谷 吉彦 54
～無電柱化等で往時の城下町の町並みを保存・修復～

「高田開府 400 年祭」賑々しく開催 植木 宏 56
～旧北国街道練り歩く“時代行列”に大歓声～

シリーズ 東日本大震災からの復興と巨大地震への備え

強靱な地域づくりのカギ握る高速道路事業化 田嶋 勝正 58
～避難路 142 カ所整備等, 官民一体で多彩な津波対策を展開～

海外レポート

自転車は安全で健康的な乗り物なのか? 塚田 幸広 62
～OECD/ITF の「自転車の安全と健康に関するレポート」から～

エッセイ

国道を走る— その 10 辻 靖三 66
橋あれこれ

国内のうごき

特集を終えて 22 統計資料 74 編集後記 80



BOOK GUIDE 築土構木の思想—土木で日本を建てなおす 45
PIARC 賞 2015 世界道路会議 (ソウル大会) 論文募集 48
平成 26 年度道路功労者の表彰 73
日本道路協会出版図書案内 76
正会員入会のご案内 巻末

表紙写真「圏央道 相模原愛川インターチェンジ空撮」

(神奈川県相模原市)

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の相模原愛川インターチェンジ(IC)～高尾山 IC (延長約 14.8 km) が 2014 年 6 月 28 日開通した。この開通により, 東名高速道路・中央自動車道・関越自動車道が圏央道によって結ばれ, 広域ネットワークの形成による混雑緩和や災害時の道路ネットワークの強化, 地域活性化の支援などが期待される。(写真提供: NEXCO 中日本)