

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。  
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

# 道路

Road Engineering & Management Review

7  
July  
2015  
Vol. 892

## C O N T E N T S

### 08 巻頭インタビュー

## 日本の道路環境対策の課題と展望を考える 屋井 鉄雄

### 特集 道路と環境 -環境面から賢く使う-

- 16 道路分野における環境対策について 藤井 和久
- 20 路面温度上昇を抑制する「環境舗装」の整備について  
2020年夏開催の東京五輪・パラリンピックの暑熱対策への貢献も期待 嶋田 博文／藤井 和久
- 24 大規模道路事業の「構想段階PI」による  
環境影響評価の取組  
三重県が鈴鹿亀山道路の都市計画決定に向け、「環境配慮書」を作成 梅谷 幸弘／三好 康成
- 28 運輸部門の地球温暖化対策  
燃費向上と次世代自動車普及に向けた自動車業界の取組 圓山 博嗣
- 32 水素や電気を活用する低公害車のCO<sub>2</sub>排出量  
燃料の採掘・製造から車両走行までのプロセス全体で分析した事例を紹介 鈴木 徹也
- 36 セーヌ河岸の自専道を“遊歩道”化、  
レンタサイクルVélib'拡大…  
粒子状物質による大気汚染に対し車抑制・代替モード促進を図るパリの取組 芝原 理之

### トピックス

41 平成27年度「道路ふれあい月間」推進標語決定

42 オープンカフェ -sidewalk cafe-

44 詩のみち

45 交差点

### 地域いきいき：関東

46 首都圏3環状道路のストック効果  
民需・観光圏の拡大、災害力強化等、多様な効果の発現期待 宮坂 広志

48 文星芸術大学、道の駅「はが」と交流・連携  
学生がイベントや販売商品のデザインを企画・制作 長島 重夫

### シリーズ 東日本大震災からの復興と巨大地震への備え

50 本格復興に邁進する岩手の道路整備  
復興道路はかつてないスピードで、県の予算規模は過去最大に 遠藤 昭人

### ZOOM UP 道路技術の最前線

54 路上表層再生機等を使用した路面維持工法  
廃材を出さない安価な施工が自治体のニーズに合致 廣藤 典弘

### 平成の歴史街道を往く -歴史の道調査報告書を踏まえて-

56 第1回  
「歴史の道」辿り、地域の未来を考える  
道路誌上での連載企画開始にあたって 佐藤 正知

### 海外レポート

60 アジアハイウェイを行く（上）  
カンボジア、ベトナムと南部経済回廊 古木 守靖

### 寄稿

64 台湾の二輪車交通事情  
知られざるスクーター王国の悩み 元田 良孝

69 国内のうごき

40 特集を終えて 71 統計資料 83 編集後記

巻頭 「道路橋」に関する講習会のご案内

07 第25回世界道路会議ソウル大会 開催案内

14 平成27年度 正会員年会費「口座振替日」のお知らせ

68 協会からの報告「平成26年度日本道路協会会長奨励賞表彰式を行いました」

73 海外留学生研究援助金のお知らせ

79 日本道路協会出版図書案内

巻末1 正会員入会のご案内

巻末2 図書発刊のご案内「地域ニーズに応じた道路構造基準の取組事例集」

## Main Contents

08 **Interview**  
Challenges and Future Perspective  
of Road Environment Measures  
in Japan  
YAI Tetsuo

### Special Feature

Roads and the Environment  
- Use Wisely Taking into Consideration  
Environmental Aspects -

16 Environmental Measures in the Field  
of Roads  
FUJII Kazuhisa

20 Development of “Environmentally-  
Friendly Pavement” to Control a Rise  
in Road-Surface Temperature  
SHIMADA Hirofumi  
FUJII Kazuhisa

24 Large-Scale Road Project by Means  
of “Public Involvement from the  
Planning Stage”  
UMETANI Yukihiko  
MIYOSHI Yasunari

28 Global Warming Countermeasures  
in Transportation Department  
MARUYAMA Hirotsugu

32 Emission Amount of Carbon Dioxide  
from Low-Pollution Vehicles Utilizing  
Hydrogen and Electricity  
SUZUKI Tetsuya

36 Shifting Limited Highway of Banks of  
the Seine into Pedestrian Mall, Wide  
Spreading Bike Sharing - Vélib’  
SHIBAHARA Masayuki

### 表紙 写真

アンダーパス連続化事業で  
親水緑地空間が整備された  
創成川通（札幌市）

創成川通は、札幌市都心部における南北交通の主軸となる主要幹線道路である。南北2カ所のアンダーパスを連続化することにより、都心交通を整理化、自動車交通の円滑化を図った。また、生み出された地上空間を活用し、道路中央の創成川と一体となった公園を整備。多くの人びとが水辺や緑とふれあい、やすらげる魅力的な親水緑地空間を創出。

