

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。  
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。



C O N T E N T S

4 巻頭インタビュー

道路のストック効果を発現させる  
人口減少時代の渋滞対策とは

森本 章倫

特集 渋滞ゼロの実現に向けて

12 生産性革命に向けた高速道路の  
ピンポイント渋滞対策

柴田 芳雄

16 新東名高速（愛知県区間）の開通による  
渋滞緩和のストック効果

東名の並行区間はドライバーの労働生産性が約 6% 向上

草野 真史

20 NEXCO東日本における高速道路の渋滞緩和対策  
快適な高速道路空間を目指してソフト・ハード対策を展開

原山 哲郎

24 京都市における観光地交通対策について

パークアンドライドによる渋滞解消と歩行者の安全性確保に関する新たな取組

植田 公一

28 大型商業施設進出に先駆けて取り組んだ  
富山県小矢部市の交通対策

官民共同で推進した渋滞・交通安全対策の事例

森 通

報 告

33 平成28年（2016年）熊本地震による  
被災及び復旧状況について（第2報）

「道路」編集委員会

トピックス

39 熊本県道「熊本高森線」と  
南阿蘇村道「栃の木～立野線」の  
災害復旧を国が代行

熊本地震で大規模災害復興法を初めて適用

渡辺 隆幸

43 交差点

44 オープンカフェ -sidewalk cafe-

地域いきいき：中部

46 住民と協働で進める  
愛知県稲沢市の幹線道路の抜け道対策

地域の総意に基づく「狭さく」設置が、通行車両の減速を実現

石井 健司

48 行政と一体で“地方創生の核”目指す  
道の駅「奥伊勢おおだい」

交通結節点の利点活かし、多様な地域活性化策を展開

片上 高志

ZOOM UP 道路技術の最前線

50 「多視点画像3D構築技術」の道路橋への適用

剥離、床版下面のひび割れ等、  
デジカメ写真から高精度の測定可能に

中澤 治郎

53 国内のうごき

32 特集を終えて 54 統計資料 61 編集後記

52 海外留学生研究援助金のお知らせ

57 日本道路協会出版図書案内

巻末1 正会員入会のご案内

巻末2 図書発刊のご案内「道路技術基準 温故知新～道路関係技術基準の誕生から現在までの記録～」

表紙  
写真

新東名高速道路の開通による、東名高速  
道路・三ヶ日JCT付近の渋滞状況の比較

2016年2月13日、新東名高速道路の浜松いなさJCT～豊田東JCT間が開通し、東名高速道路との約200kmのダブルネットワークが形成された。この開通により、東名高速道路の交通は分散。交通集中による渋滞発生回数が大幅に減少し、時間信頼性が向上した。開通により発現し始めているストック効果に、多くの期待が集まる。  
(写真提供：国土交通省中部地方整備局)



Main Contents

4 Interview

Congestion Countermeasures That  
Can Develop Stock Effects of Roads  
in the Time of Population Decline  
MORIMOTO Akinori

Special Feature

Towards the realization of  
“0” Traffic Jam

12 Pinpoint Congestion Countermeasures  
on Expressway for a Productivity  
Revolution  
SHIBATA Yoshio

16 Stock Effect of Congestion Mitigation  
by the Inauguration of Shin-Tomei  
Expressway (Aichi Prefecture Section)  
KUSANO Masafumi

20 Congestion Mitigation Countermeasures  
on NEXCO East Japan Expressways  
HARAYAMA Tetsuro

24 Tourist Zone Traffic Measures  
in Kyoto City  
UEDA Koichi

28 Conducting Traffic Assessment in  
Oyabe City, Toyama Prefecture,  
Before the Opening of a Large  
Commercial Facility  
MORI Toru