

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

道路

Road Engineering & Management Review

7
July
2016
Vol. 904

C O N T E N T S

4 巻頭インタビュー

人とモノの効率的な移動を実現する 交通モード間の接続を考える

鈴木 文彦

特集 モーダルコネクットの強化

—効率的な人流・物流の実現—

- 12 新宿駅直結の日本最大の交通結節点,
「バスタ新宿」オープン
バリアフリー, 乗り換えやすさ…高速バス利用者の8割が利便性向上に「満足」と回答 鹿島 秀昭
- 17 沖縄都市モノレール延長事業,
沖縄道との“結節点”整備進む
高速バスと連絡, 沖縄本島縦貫する公共交通ネットワーク構築等に期待 仲村 守
- 21 道の駅が, 住民生活支える公共交通ネットワークの核に
中山間地域の“小さな拠点”繋ぐ京都府南丹市の「美山ふれあい広場」の事例 平井 智彦
- 25 埼玉・秩父鉄道における“サイクルトレイン”の取組
サービス開始から6年半, 自転車携行するレジャーや買い物が利用者に浸透 根岸 正近
- 29 東日本の自動車製造拠点と仙台塩釜港のアクセスを強化
生産性向上に資する追加IC, 高速道路4車線化, トレーラー連結長緩和等, 取組を展開 金森 滋

トピックス

34 平成28年度「道路ふれあい月間」推進標語決定

35 交差点

36 オープンカフェ -sidewalk cafe-

地域いきいき:中部

38 安全な道路空間実現へ,
岐阜市がライジングボラードを導入
自転車歩行者専用道路から悪質な逆走・通り抜け車両を排除 宮川 龍也

40 地域が長年待ち望んだ
「大井川焼津藤枝スマートIC」の開通
東名初の本線直結型で, 産業活性化等の効果を期待 長嶋 正輝

リレー連載 道の駅 -地方創生の現場から-

42 第9回 道の駅「あおき」
重点「道の駅」選定を機に, 村役場が
地域の“総合拠点”目指す取組展開
6次産業化・移住情報提供・広域災害対応…
機能高度化へ, 施設整備を推進 林 寛夫

ZOOM UP 道路技術の最前線

44 トンネル発破で発生する低周波音の低減技術
坑内に設置した吸音ボックスがエネルギーを
減衰させる手軽な方法を開発 西村 晋一

技術情報

46 「コンクリート舗装ガイドブック2016」の概要 坂本 康文

国際会議報告

50 PIARC 国際会議報告
2016年春期・戦略計画委員会及び実行委員会 宮崎 純一

53 国内のうごき

33 特集を終えて 54 統計資料 61 編集後記

3 平成28年度 正会員年会費「口座振替日」のお知らせ

52 交通工学研究会からのお知らせ「ラウンドアバウトマニュアル講習会」

57 日本道路協会出版図書案内

巻末1 正会員入会のご案内

巻末2 図書発刊のご案内「道路技術基準 温故知新 ~道路関係技術基準の誕生から現在までの記録~」

表紙 写真

4月4日にオープンした新宿駅直結の
交通結節点「バスタ新宿」(東京都渋谷区)

国道20号が隣接する新宿駅南口では, 官民連携の
整備事業として, ①新宿跨線橋架け替え, ②線路上空を
活用した総合的な交通結節点の整備等が進められ, さ
る4月4日, 鉄道, 高速路線バス, タクシーが新宿駅
と直結する総合的な交通結節点「バスタ新宿」がオー
プンした。東京の一大ターミナル施設としての機能を
担うことが期待される。写真は2016年7月5日現在。
(写真提供: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



Main Contents

4 **Interview**
Connecting Diverse Transport Modes
to Achieve Efficient Mobility for
People and Goods
SUZUKI Fumihiko

Special Feature
Reinforcement of Modal
Connectivity
- Achieving Efficient Distribution of
People and Goods -

12 Inauguration of Japan's Largest
Transport Node - Shinjuku Expressway
Bus Terminal - Directly Connected to
Shinjuku Station
KASHIMA Hideaki

17 Extension Project of Okinawa's Urban
Monorail: Upgrading Work of the Node
Connecting to Okinawa Expressway
in Progress
NAKAMURA Mamoru

21 "Michi no Eki" to Become a Core of the
Public Transport Network, Supporting
the Daily Lives of Local Residents
HIRAI Tomohiko

25 "Cycle Train" Approach by Chichibu
Railway in Saitama
NEGISHI Masachika

29 Strengthening of the Access Between
Car Manufacturing Base in Eastern
Japan and Sendai Shioyama Port
KANAMORI Shigeru