

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。  
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。



12  
December  
2018  
Vol. 933

C O N T E N T S

5 巻頭インタビュー

PPPの実像と道路コンセッションの  
将来像

岐部 一誠

特集 PPPで広がる公共事業の可能性

- 12 我が国における官民連携・公民連携の現状 濱田 禎/酒井 啓
- 17 海外インフラビジネスの視点 藤森 祥弘
- 22 アジア・世界とつながる四国瀬戸内  
No.1の国際空港を目指して 鳴海 雄大
- 26 官民連携による経営効率化  
上下水道事業での事例を踏まえて 京才 俊生
- 30 日本企業が挑戦する海外道路 PPP 事業 首藤 勉/木村 元気

特別連載

- 33 50年先へのインフラ戦略  
地図から発想する新しい国土利用【後編】 池田 豊人

トピックス

- 40 相模鉄道本線連続立体交差事業の  
全線高架化について  
16年の歳月を経て、約1.9kmが高架化！  
9カ所の踏切除却で横浜の街が一層暮らしやすく！ 栗本 高史

44 オープンカフェ -sidewalk cafe-

地域いきいき：中部

- 46 2つのインターチェンジ開通による地域活性化  
養老SAスマートICアクセス道路整備による地域活性化 高木 善太郎
- 49 桑名，“本物力”を発信する玄関口として  
桑名駅周辺の今後のまちづくり 佐藤 正弘

リレー連載 道の駅 - 地方創生の拠点から -

- 51 第38回 道の駅「みまの里」  
地域内発型の産業創出拠点および防災拠点として  
地域の特色を活かし「産業の創出」を、  
防災機能の強化により「安全・安心の確保」を 小川 満大

53 交差点

ZOOM UP 道路技術の最前線

- 54 UFCを用いた新たなPCa床版接合工法の適用事例  
UFCを用いた新たな床版接合工法による急速施工で  
橋長297mの床版取替工事を約2カ月で完了  
富永 高行/檜作 正登/赤穂 健斗/天野 寿宣

エッセイ

- 56 国道を走る —— その17  
国道と市町村の関係（1） 辻 靖三

技術情報

- 62 「舗装点検要領に基づく舗装マネジメント指針」  
の概要 桑原 正明

国際会議報告

- 64 世界道路協会（通称 PIARC）横浜会議開催報告  
PIARC日本国内委員会

70 国内のうごき 71 統計資料 84 編集後記

73 「道路」平成30年総目次

- 巻頭 「舗装」に関する講習会のご案内
- 61 高速道路調査会からのお知らせ「2019年度研究助成課題の募集について」
- 80 日本道路協会出版図書案内
- 巻末1 正会員入会のご案内
- 巻末2 図書発刊のご案内「道路データブック2018」
- 巻末3 図書発刊のご案内「道路技術基準 温故知新～道路関係技術基準の誕生から現在までの記録～」

Main Contents

- 5 Interview  
The Real Picture of the Public-Private Partnerships and Future Vision of the Road Concession  
KIBE Kazunari

Special Feature

Expanding Potentials with the Public-Private Partnerships

- 12 Present Conditions of the Public-Private Partnerships in Japan  
HAMADA Tadashi  
SAKAI Kei
- 17 Perspective of Overseas Infrastructure Business  
FUJIMORI Yoshihiro
- 22 Shikoku-Setouchi Connecting Asia and the World  
- Aiming at Becoming a No.1 International Airport -  
NARUMI Yudai
- 26 Management Efficiency Achieved by the Public-Private Partnerships - An Example of the Water Supply and Sewerage System Project -  
KYOSAI Toshio
- 30 Japanese Corporations Facing Challenges with the Public-Private Partnerships Abroad  
SUDO Tsutomu  
KIMURA Genki

表紙写真

半田中央IC・JCT  
(愛知県半田市)

半田中央ICは、知多半島道路と知多横断道路（セントレアライン）のICで、半田中央JCTを併設。愛知県有料道路運営等事業（有料道路コンセッション）の対象路線であり、2016年10月1日より、愛知道路コンセッション(株)による道路運営が開始された。(写真提供：愛知道路コンセッション(株))

