

世界の道路統計

World Road Statistics

2001



平成14年3月

目 次

はじめに	1
主要国の道路現況	2
主要国の国内貨物輸送分担の推移	3
道路の現況	4
自動車の保有台数	6
道路交通の現状	8
道路利用者税収	10
道路投資額	12
交通事故	14

はじめに

わが国の本格的な道路整備は、昭和29年度の第1次道路整備五箇年計画の発足以来、着実に進められてきましたが、その歴史は、わずか40年余りであり、ヨーロッパが歩道と車道を分離した道路整備を2000年も前から行っていたことと比較すると、格段の差があると言わざるを得ません。自動車台数当りや人口当りの高速道路延長等を対比すると、わが国の道路整備水準は、欧米諸国の水準にまだまだ届いていないことがわかります。

一方、わが国社会は、諸外国に例を見ない速さで少子高齢化が進展し、労働力人口の減少、医療・年金負担の増大等によって、社会資本整備に充てることのできる投資余力が小さくなると考えられます。

したがって、現役世代の割合が大きい今のうちに、本格的な高齢化社会を迎えるまでの準備期間として「道路」という重要な社会資本整備を急ぐ必要があります。

この資料は、諸外国の道路整備、道路交通、道路投資等の現状を示すものであり、各国との比較により、わが国の道路整備の現状を客観的に把握する際の一助となれば幸いです。

この資料は、I. R. F (International Road Federation) の国際道路統計 (World Road Statistics1996 2000) 中の諸外国の道路の現状、道路交通、道路投資等の現状を示す統計を抜粋・翻訳したものであり、特にことわりがない限り、2000年末の数値です。

なお、基本的にI. R. F.の原典の数字をそのまま入れてありますが、日本のデータについては、国内の統計資料等を使用している箇所もあります。

主要国の道路現況

国名	高速道路 (km)	主要幹線道路 (km)	人口 (千人)	自動車保有台数 (四輪車) (千台)	国土面積 (千km ²)	人口千人当りの高速道路延長 (km/千人)	人口千人当りの主要幹線道路延長 (km/千人)	自動車千台当りの高速道路延長 (km/千台)	自動車千台当りの主要幹線道路延長 (km/千台)	高速道路国土面積 (km/千km ²)	主要幹線道路国土面積 (km/千km ²)
アメリカ合衆国	'99 89,232	'99 1,974,697	'99 275,562	'99 214,775	9,364	0.324	7.166	0.415	9.194	9.529	210.882
ドイツ	'99 11,515	'99 52,836	'99 82,797	'96 43,351	357	0.139	0.638	0.266	1.219	32.255	148.000
イギリス	'99 3,358	'99 51,552	'99 59,511	'99 23,159	243	0.056	0.866	0.145	2.226	13.819	212.148
フランス	11,500	39,000	58,800	33,813	552	0.196	0.663	0.340	1.153	20.833	70.652
イタリア	'99 6,621	'99 52,630	'99 58,000	'99 35,143	301	0.114	0.907	0.188	1.498	21.997	174.850
日本	6,617	60,394	126,919	82,653	378	0.052	0.476	0.080	0.731	17.505	159.772

注1 道路種別分類

高速道路.....高速自動車国道

主要幹線道路.....高速自動車国道+一般国道

注2 国土面積は全て97年のデータである。

わが国の全道路延長は、約117万kmである。しかし、そのうち主要幹線道路は60,394km（高速自動車国道6,617km、一般国道53,777km）で、全道路延長のわずか5.18%にすぎないのが現状である。

この主要幹線道路を主要国の現状と比較すると、その延長はドイツ、イタリアとほぼ同程度であるが、高速道路延長で比較すると、ドイツ・フランスの57.5%しか整備されておらず、今後とも計画的な整備が必要とされているところである。

また、人口千人当りや自動車千台当りの高速道路延長・主要幹線道路延長で比較すると、欧米諸国のおよそ1/2～1/5の水準にとどまっていることが見てとれる。

主要国の国内貨物輸送分担の推移

		道 路	船 運	鉄 道	(%) (百万トンキロ)	
アメリカ合衆国	1995	36	14	50		合計 3,785,300
	1996	36	13	51		合計 3,917,252
	1997	38	13	49		合計 4,023,850
ドイツ	1997	60		18	22	合計 337,975
	1998	60		19	21	合計 348,229
	1999	63		17	20	合計 360,941
イギリス	1997	70		22	8	合計 222,100
	1998	68		24	8	合計 233,800
	1999	68		24	8	合計 222,100
フランス	1996	74		2	24	合計 224,400
	1997	80		2	18	合計 296,800
	1998	80		2	18	合計 305,600
イタリア	1996	86			14	合計 163,348
	1997	89			11	合計 232,858
	1998	91			9	合計 242,426
日本	1997	54		42	4	合計 567,899
	1998	55		41	4	合計 550,570
	1999	55		41	4	合計 559,122

注1 国内貨物輸送分担の推移は、IRFのデータを基に作成しており、これらのほかに航空、パイプラインによる貨物輸送がある。

主要国の国内貨物輸送の分担をトンキロベースで見ると、地理的条件、交通機関の発達
の程度、交通政策等により、各国の特徴があらわれている。

また、わが国は周囲を海に囲まれているため舟運（海運）の占める役割は大きなもの
がある。その主な品目は、石炭や鉱物、石油などバルキーで定型的な輸送形態をもつ工業用
原材料等である。

道路の現況

国名	全道路延長					舗装率 (6) (%)	面積 (7) (km ²)	道路密度 (8) (km/km ²)
	高速道路	主要道路	二級道路	その他の道路	合計			
	(1) (km)	(2) (km)	(3) (km)	(4) (km)	(5) (km)			
〔ヨーロッパ〕								
オーストリア	1,633	10,280	23,086	98,000	200,000	100	83,859 ^{'97}	2.40
デンマーク	880	749	9,967	59,995	71,591	100	43,094	1.65
フランス	11,500	27,500	355,000	500,000	894,000	100	551,500	1.62
'99ドイツ	11,515	41,321	86,823	91,076	230,735	'96 99.1	357,022 ^{'96}	1.77
'99イギリス	3,358	48,194	113,105	207,256	371,913	100	242,900	1.62
'99イタリア	6,621	46,009	114,909	312,149	479,688	100	301,318	1.59
'99オランダ	2,235	6,650	57,500	59,400	116,500	90	41,526	4.00
スウェーデン	1,499	13,580	83,094	114,229	212,402	78.4	449,964	0.52
スイス	1,638	18,176	51,197		71,011		41,284	1.73
〔アフリカ〕								
'99エジプト		'96 26,000	'96 25,000	'96 13,000	64,000	78.1	1,001,449	0.07
エチオピア		16,091		13,480	31,571	12.0	1,104,300	0.03
ケニア		6,251	11,339	35,311	63,942	12.1	580,367	0.11
南アフリカ	2,032				362,099	20.3	1,221,037	0.30

道路種類別分類（日本の場合）

高速道路.....高速自動車国道

主要道路.....一般国道

二級道路.....都道府県道

注1 オーストリアは、約100,000kmの私道を除く。

注2 フランスは、700,000kmの地方道路を除く。

注3 ドイツの88,268kmは州道路、410,000kmは市町村道路である（概算）

注4 スウェーデン

・(4)は、私道約210,000kmを除く。

・(6)は、(4)を除く。

・(1)と(2)の舗装率は100%である。

注5 南アフリカの都市部道路ネットワークは170,000km（概算）、砂利道路は300,978km。

国名	全道路延長					舗装率 (6) (%)	面積 (7) (km ²)	道路密度 (8) (km/km ²)
	高速道路	主要道路	二級道路	その他の道路	合計			
	(1) (km)	(2) (km)	(3) (km)	(4) (km)	(5) (km)			
〔アメリカ〕								
ボリビア	13	10,478	4,148	39,164	53,790	6.5	1,098,581	
ブラジル		94,754	1,630,175	'96 1,630,000	1,724,929	5.5	8,547,403	0.20
カナダ					'99 901,903		9,970,610	
'99 メキシコ	6,429	41,765	62,344	218,994	329,532	32.8	1,958,201	0.17
'99 アメリカ合衆国	89,232	1,885,465	4,329,496		6,304,193	58.8	9,363,520	0.65
〔アジア及び中近東〕								
'97 インド		34,849	1,145,255	1,285,773	'99 3,319,644	'99 45.7	3,287,263	0.75
'99 インドネシア		'97 27,357	'97 40,490		342,700	46.3	1,904,569	
日本	6,617	53,777	128,182	977,764	1,166,340	76.6	377,847	3.09
'99 韓国	1,996	12,447	17,155	55,392	86,990	74.5	99,268	0.88
'99 サウジアラビア		14,757	136,713	'97 102,384	151,470	'97 30.1	2,149,690	'97 0.07
'99 タイ		'96 64,600			64,600	97.5	513,115	0.13
〔オセアニア〕								
'99 オーストラリア	18,619	107,234	685,748	'96 779,000	811,603	'98 38.7	7,741,220	'96 0.13
ニュージーランド	190	10,570	16,009	65,283	92,053	62.8	270,534	'96 0.35

注6 ブラジルの(3)は、未舗装道路の数値である。

注7 インド

- ・(2)は、高速国道のみを含む。
- ・(3)は、高速州道、他の公共事業道路とプロジェクト道路（森林、灌漑、電気、サトウキビ、石炭鉱山、鉄鋼関係道路）を含む。

注8 ニュージーランドは、3月31日現在の値である。

注9 日本は、国土交通省道路局「道路統計年報2001」から抜粋。

注10 面積は、総務省「世界の統計2001」から抜粋。

注11 端数等の関係で合計、道路密度には不整合が生じる箇所がある。

自動車の保有台数

国名	四 輪 車			
	乗 用 車 (1)	バ ス (2)	貨 物 車 (トラック・バン) (3)	計 (1)~(3) (4)
[ヨーロッパ]				
オーストリア	4,097,145	9,918	326,784	4,433,847
デンマーク	1,907,879	13,909	308,633	2,230,421
フランス	28,060,000	80,000	5,673,000	33,813,000
'99ドイツ	42,323,672	84,687	2,465,535	'96 43,350,974
'99イギリス	22,785,000	84,000	289,900	23,158,900
'99イタリア	31,416,686	87,039	3,639,103	35,142,828
'99オランダ	6,051,000	11,000	684,000	6,746,000
スウェーデン	3,999,268	14,432	374,331	4,388,031
スイス	3,545,247	16,269	278,518	3,840,034
[アフリカ]				
'96エジプト	1,354,000	37,620	397,000	1,788,620
エチオピア	59,048	9,334	34,355	102,737
ケニア	244,836	38,930	57,796	341,562
'99南アフリカ	3,966,252	164,665	1,904,871	6,035,788
[アメリカ]				
ボリビア	181,409	21,183	234,746	437,337
ブラジル	23,241,966	427,213	5,306,130	28,975,309
'98カナダ	13,887,270	68,307	3,625,818	17,581,395
チリ	1,320,519	69,578	628,308	2,018,405
メキシコ	10,443,489	111,756	7,931,590	18,486,835
'99アメリカ合衆国	132,432,044	728,777	81,614,091	214,774,912
[アジア及び中近東]				
'99香港	389,775	19,198	115,899	524,872
'98インド	5,056,000	535,000	2,529,000	8,120,000
'98インドネシア	2,772,531	627,969	1,592,572	4,993,072
日本	62,438,083	235,483	19,979,360	82,652,926
韓国	8,084,005	1,427,663	2,528,527	12,040,195
'96サウジアラビア	1,744,000	23,040	1,169,000	2,936,040
'99シンガポール	382,941	11,558	129,754	'98 517,842
'96タイ	1,661,000	1,721,000	2,853,000	6,235,000
[オセアニア]				
'98オーストラリア	9,560,600	64,000	2,113,300	11,737,900
ニュージーランド	2,221,658	13,716	439,606	2,674,980

自動車保有台数についてみると、わが国の保有台数はアメリカに次いで世界第2位を占めているが、乗用車の普及率では欧米諸国と比較すると同程度、もしくは低い水準にある。

注1 オーストリアの(9)に私道は含まない。

注2 デンマークの(1)は、2t未満の貨物車を含んでいる。

注3 オランダ

・7月31日現在のデータである。

・(5)は、トラクタのみの数値である。

注4 スイス

・9月30日現在のデータである。

・(1)は、ステーションワゴンを含む。

・(2)は、小型バスを含む。

注5 南アフリカの(5)は、(3)に含まれる。

注6 カナダの(5)は、トラクタのみの数値である。

(単位：台)

トラクタ トレーラー セミ・トレーラー (5)	二輪車 (6)	人口 (年末) (千人) (7)	保有台数(1)~(3)		1000人当りの 乗用車数 (10)
			1000人当り (8)	1km当り (9)	
442,949	632,712	8,102	547.3	22.16	506.0
	69,231	5,314	420.0	31.2	359.0
217,000	'98 2,321,000	58,800	575.0	38.0	477.0
1,916,043	'98 4,560,000	82,797		'96 68.5	516.0
'98 307,900	168,400	59,511	'98 390.8	62.3	'98 384.3
105,362	7,224,724	58,000	605.9	73.6	541.7
51,000	388,000	15,760	428.0	57.9	384.0
	276,361	8,883	494.0	20.7	450.0
'97 378,779	733,781	7,190	534.0	53.8	493.0
61,380	418,000	'99 68,360	29.7	27.9	22.5
6,809	'99 1,743	64,000	1.6	3.3	0.9
13,428	44,894	30,766	11.1	4.07	7.96
178,573	158,326	43,421	'96 121.2		'96 85.6
944	27,897	8,329	52.5	8.1	'96 32.1
	4,732,331	166,113			
'97 3,526,933	333,502	'99 31,281	580.0	19.5	458.0
35,374	27,284	15,211	132.7	25.3	86.8
	'96 270,000	97,483	158.9	'99 44.3	107.1
1,533,711	4,110,740	275,562	779.4	34.1	480.6
14,978	33,079	6,843	76.7	278.5	57.0
2,310,000	28,342,000	'99 1,014,004	0.12	'96 2.7	0.19
	12,651,813	'99 224,784	'96 21.8	'96 11.1	'96 12.0
133,676	13,973,803	126,919	572.4	'99 61.7	413.2
19,666	'99 2,750,000	47,275	255.1	'98 120.4	171.0
	8,460	'99 22,023	166.3	18.1	98.8
'96 17,100	133,358	4,151	'97 168.2	'96 168.4	'97 121.6
	10,239,000	'99 61,230	103.0	96.5	27.4
62,300	328,800	'99 19,169	'96 605.1	'96 12.1	'96 488.0
25,959	78,599	3,843	'96 696.0	'96 23.2	578.0

注7 チリの(7)は、6月30日現在のデータである。

注8 インドの(5)は、3輪自動車とトレーラーを含む。

注9 日本の(6)は、3輪自動車を含む。

注10 サウジアラビアの(5)は、(3)に含まれている。

注11 オーストラリアの(1)は、ステーションワゴンを含む。

注12 端数等の関係で計には不整合が生じる箇所がある。

道路交通の現状

国名	総交通量（百万台キロ／年）				平均走行距離	
	乗用車 (1)	バス (2)	貨物車 (3)	二輪車 (4)	乗用車 (5)	バス (6)
〔ヨーロッパ〕						
'98 オーストリア						
デンマーク	38,186	0.6	6,978	483	20,015	43.14
フランス	402,000	2,400	115,000	4,000	13,800	30,000
'98 ドイツ	528,000	3,700	57,800	15,400	12,700	44,800
'99 イギリス	380,100	5,000	77,300	4,600	'98 16,000	'98 63,000
'99 イタリア	51,989		15,927		'96 10,594	'96 67,725
'99 オランダ	93,185	540	16,230	1,615	'98 16,110	'98 67,150
'99 スウェーデン	56,500	1,200	11,500	900	14,100	83,100
スイス	47,200	106	6,200	2,000	13,320	
〔アフリカ〕						
'96 エジプト	6,570	640				
'96 ケニア	1,320	320	4,560		8,690	25,400
〔アメリカ〕						
'96 ボリビア	770	440	520	100		
'99 メキシコ						
'97 アメリカ合衆国	2,531,796	11,937	109,310	17,078	19,118	16,379
〔アジア及び中近東〕						
'99 香港	6,506	1,022	3,253	259	16,795	60,629
'99 インド						
'99 日本	501,532	6,601	256,923		9,802	28,008
'97 韓国	29,601	3,799	33,866		23,433	27,289
サウジアラビア						
'96 タイ	39,200	10,200	50,500	30,800		
〔オセアニア〕						
オーストラリア						

わが国は欧州主要国と比較すると、道路の整備水準が低いにもかかわらず、道路交通による貨物輸送量（トンキロベース）は多く、旅客輸送量（人キロベース）はほぼ同等の水準となっている。

- 注1 フランスの(6)は、公共または私的バス輸送の数値である。
 注2 ドイツの(3)は、セミトレーラトラクタのみの数値である。
 注3 イギリスの(1)は、タクシーを含む。
 注4 イタリアの(1)と(3)は、国道と有料道路の数値である。
 注5 オランダの(7)は、自転車を含む。
 注6 アメリカ合衆国
 ・(4)は、オートバイのみの数値である。
 ・(1)と(3)は、都市部大規模交通を除く。

- 注7 香港
 ・(1)は、タクシーと旅客用バンを含む。
 ・(2)は、乗合バスを含む。
 注8 オーストラリアの(1)は、ステーションワゴンを含む。

(km/年) 貨物車 (7)	国内貨物輸送			国内旅客輸送(百万人キ口)		
	百万トンキ口			道 路		鉄 道
	道 路 (8)	海(水)運 (9)	鉄 道 (10)	公共輸送 (11)	私的輸送 (12)	(13)
	16,100	2,300	15,500			8,200
22,530	11,696	'96 1,500	2,086	'96 12,400	61,365	5,381
20,000	'98 245,400	'98 6,200	'98 54,000	'96 42,100	'96 669,000	'98 64,500
24,400	'99 226,982	'99 62,603	'99 71,356	'99 76,186	'96 745,600	'98 66,500
'98 48,000	150,700	53,000	18,400	45,000	621,000	46,000
'96 115,690	'98 219,800	'98 126	'98 22,500	'98 26,075		'98 47,285
'98 78,680	32,700	8,909	3,778	29,900	164,000	14,879
30,700	32,000	8,000	20,000	6,800	100,500	8,000
22,260	22,000	125	8,780	4,760	83,200	14,400
	31,500	660	7,970	180,000	50,200	274,000
145,000			1			1
	197,958	21,231	47,273	385,296		254
18,985	1,534,430	520,026	1,969,394	233,310	6,347,192	38,454
24,695				'96 21,200	'96 9,200	10,832
	958			'96 3,920,000		
12,642	307,149	229,432	22,541	81,509	874,054	385,101
27,721	74,504	'98 33,462	'98 10,372	'98 66,853	79,511	'98 44,121

道路利用者税収

国名	取得課税 (1)	保有課税 (2)	使用課税 (3)	料金 (4)	他の特別税 (5)
〔ヨーロッパ〕					
オーストリア	'96 1,907	1,272	2,909	493	'96 317
'99 デンマーク	2,294	891	1,366		103
フランス	7,485	8,533	41,917	5,689	'96 5,004
'99 ドイツ		7,224			
'99 イギリス	6,179	5,585	25,664		4,753
'99 イタリア	7,434	5,460	8,313	628	30,530
'99 オランダ	2,267	2,697	3,867		
スウェーデン	28	904	3,785		3,302
スイス	843	1,160	4,210		205
〔アフリカ〕					
'99 エチオピア					
'96 ケニア	33		150	300	
〔アメリカ〕					
'96 ボリビア	8		33	2	
'99 チリ				114	
'97 アメリカ合衆国	2,176	29,703	76,361	'96 5,903	
〔アジア及び中近東〕					
'99 香港	314	321	538		31
'96 インド	83	50	234		
'98 日本	6,664	28,772	43,935		
'97 韓国	3,301	2,125	4,163	'98 1,208	
'96 シンガポール	1,585	667			100
タイ					
〔オセアニア〕					
'96 オーストラリア		5,179	16,889	225	225
ニュージーランド		95	282		211

注1 フランスの(2)は、車軸税を払わない貨物輸送車への税を含む。

注2 イギリスの会計年度は、4月1日から始まる。

注3 スウェーデン

・会計年度は、1月1日から始まる。

・(5)は、エネルギー税、二酸化炭素税を含む。

注4 スイス

・(1)は、(2)に含まれる。

・(5)は、自動車燃料への消費税、使用課税、必須燃料貯蓄の料金。

注5 香港の会計年度は、4月1日から始まる。

注6 端数等の関係で計、%には不整合が生じる箇所がある。

(単位：億円)

計 (6)	国内総生産 (7)	(%) (6) / (7)	政府総収入 (8)	(%) (6) / (8)
4,704	220,458	2.0	130,008	3.6
4,748	170	2.8	84,772	5.6
62,876	1,512,014	4.2	351,805	18.1
	1,943,331		'96 1,302,469	0.8
42,179	1,002,458	4.2	397,912	10.6
53,413				
8,418	379,740	2.2	393,919	2.2
8,020	251,044	3.2	96,428	8.3
6,418	245,993	2.6	97,694	6.6
27				
467	9,858	4.6	1,885	24.2
50	7,689	0.6		
		'96 0.1		
117,281	10,544,771	1.11	3,366,152	3.48
'96 1,735	'98 192,162	0.9	30,566	6.5
350				
79,321	5,197,000	1.53	872,999	9.1
10,624	323,075	3.3	'96 162,218	10.5
2,335	141,613	1.6	50,374	4.6
22,518				

道路投資額

国名	中央政府 (1)	地方政府 (2)	地方自治体 (3)	合 計			
				管理調査等 (4)	維 持 (5)	新設改築 (6)	合 計 (7)
〔ヨーロッパ〕							
オーストリア	449	278		3	534	738	1,272
'%デンマーク	417	183	867	317	684	467	1,451
フランス							16,318
'%ドイツ	6,912	3,908	12,727	1,495		15,913	25,043
'99イギリス	2,459	'98 542	4,237		'98 4,511	'98 4,804	6,694
'%イタリア	7,446	2,008	5,778	4,137	6,922	13,294	15,232
'99オランダ	1,278	221		'% 384	733	525	1,359
スウェーデン	1,564		687		1,350	901	2,252
スイス	1,358	1,002	1,060	18	278	1,060	3,421
〔アフリカ〕							
'99エチオピア	18	28		'99 3	14	116	158
'%ケニア	334			234		67	334
'%南アフリカ	150	701		167	667	15	834

注1 フランスの(5)は、有料自動車道運営者による投資と貸付利子である。

注2 ドイツ

・(5)は、(6)に含まれる。

・(4)は、調査費を除く。

注3 イギリスの会計年度は、4月1日から始まる。

注4 スウェーデンは、道路支出のある地方政府はない。

注5 アメリカ合衆国

・(2)は、国による補助金が含まれる。

・(5)は、公債の弁済支出を含む。

注6 香港の会計年度は、4月1日から始まる。

注7 インドの会計年度は、4月1日から始まる。

注8 日本は、有料道路への投資額は除く。

注9 シンガポールの会計年度は、4月1日から始まる。

注10 ニュージーランドの会計年度は、7月1日から始まる。

注11 端数等の関係で合計には不整合が生じる箇所がある。

(単位：億円)

国名	中央政府 (1)	地方政府 (2)	地方自治体 (3)	合 計			
				管理調査等 (4)	維 持 (5)	新設改築 (6)	合 計 (7)
〔アメリカ〕							
ボ リ ビ ア	567			33	37	119	155
'96 ブ ラ ジ ル	817			767	83	150	984
'99 チ リ	409	252					661
'97 アメリカ合衆国	1,708	79,999	50,213	10,506	34,226	63,624	131,920
〔アジア及び中近東〕							
'99 香 港				8	127	391	'98 98
'98 イ ン ド	32	110			—		
'96 日 本	33,205	43,702	74,101	6,690	19,782	85,251	107,306
'96 韓 国	8,367		6,215	339	1,726	12,517	14,582
'99 サウジアラビア	'96 167			67	142	353	560
'99 シンガポール	'96 200				44	112	156
'96 タ イ	3,186			617	400	2,168	3,186
〔オセアニア〕							
'98 オーストラリア	'99 1,142	2,379	1,408	4,937	581		
'96 ニュージーランド	'00 534	'96 7	'99 0.1	'96 50	'96 734	'96 150	'99 1

交通事故

国名	事故件数 (1)	負傷者数 (2)	死者数 (3)	1億台・km当りの事故数			事故発生状態(%)	
				事故件数 (4)	負傷者数 (5)	死者数 (6)	市街地 (7)	夜間 (8)
〔ヨーロッパ〕								
オーストリア	42,126	55,905	976					
デンマーク	7,346	9,092	498	17.00	21.00	1.20		
フランス	121,200	162,117	7,543	23.17	31.00	1.44	67.0	33.0
'99インド	395,689	521,127	7,772	61.83	81.43	1.27	63.7	23.2
'98イギリス	'99 235,000	'99 317,000	'99 3,423	41.00	94.00	0.40	73.0	27.0
'99イタリア	219,032	316,698	6,633	'96 83.40		'96 2.72	'96 72.0	'96 49.0
'99オランダ	'98 19,176	12,388	1,090	'98 10.30	9.40	0.90	55.9	
スウェーデン	15,770	22,032	591	22.30	31.20	0.80	57.0	26.0
スイス	23,737	30,058	592	42.80	54.20	1.07	68.0	30.0
〔アフリカ〕								
エジプト								
'99エチオピア	5,165	3,891	1,274	'98 2.21	'98 1.80	'98 0.41		
ケニア	13,849	25,888	2,827	11,567		5.7	30.2	
'98南アフリカ	80,622	120,604	9,068		99.64	6.97	80.3	37.0

注1 オーストリアの死者数は、事故から3日以内に死亡した者の数値である。

注2 フランスの死者数は、事故から6日以内に死亡した者の数値である。

注3 イタリアの死者数は、事故から7日以内に死亡した者の数値である。

注4 オランダの死者数は、自転車に乗っている人を除く。

注5 スイスの死者数は、事故直後に死亡した者の数値である。

注6 南アフリカの死者数は、事故から6日以内に死亡した者の数値である。

注7 インドの(4)(5)(6)は、100万人当りの数値である。

注8 日本の死者数は、事故から24時間以内に死亡した者の数値である。

注9 サウジアラビアは、負傷者の出なかった事故も含む。

国名	事故件数 (1)	負傷者数 (2)	死者数 (3)	1億台・km当りの事故数			事故発生状態(%)	
				事故件数	負傷者数	死者数	市街地	夜間
				(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
〔アメリカ〕								
'98 ブラジル	120,442	31,492	5,305					
'99 カナダ	151,099	222,275	2,969		121.90	1.60	71.0	'98 26.0
チリ	40,926	46,657	1,698					
メキシコ								
'99 アメリカ合衆国	2,054,000	3,236,000	41,611	47.00	74.00	0.95	'97 71.5	'97 32.0
〔アジア及び中近東〕								
'99 香港	14,714	19,422	217	133.00	176.00	2.00	60.9	30.6
'98 インド	298,052	296,719	62,721					
'99 日本	850,363	1,050,397	9,006	'98 107.80	'98 132.80	'98 1.20	73.3	30.6
韓国	290,481	426,984	10,236	'97 369.00	'97 510.00	'97 17.00	'98 33.7	'98 34.8
'98 サウジアラビア	153,727	28,144	3,474		'97 89.00	'97 11.00		
シンガポール								
タイ								
〔オセアニア〕								
オーストラリア	'97 21,519		1,824			'99 0.99	'96 75.0	'96 36.0
ニュージーランド	7,830	10,962	462	21.00	29.50	1.20	58.0	28.0

発行 社団法人 日本道路協会

〒100-8955

東京都千代田区霞が関3-3-1(尚友会館)

電話 03(3581)2211(代表)

FAX 03(3581)2232