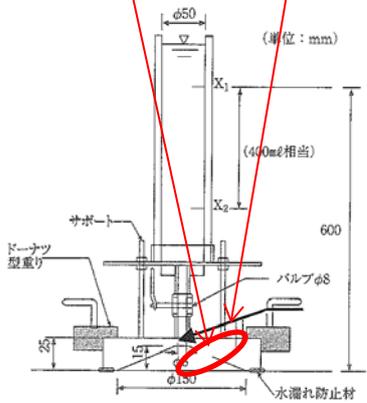
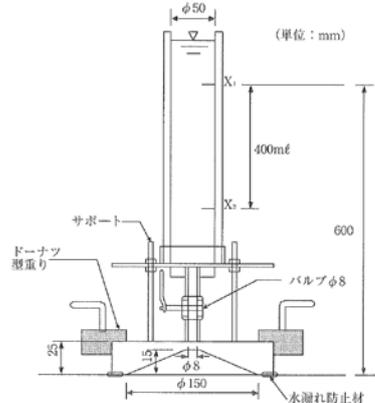


「舗装性能評価法—必須および主要な性能指標編—（平成 25 年版）」

平成 25 年 4 月 24 日改訂版第 1 刷発行 正誤表

【2014 年 2 月 12 日現在】

訂正箇所	誤	正	備考
p.17 20 行目	～以降で、かつ～	～以降で、かつ～	2 刷で 修正
P73 図-1.19 図中と表	図中 ・ 関連式① ⁸⁾ ・ 関連式② ⁹⁾ ・ 関連式③ ⁹⁾ ・ 関連式④ ³⁾ 表中 ・ 関連式	図中 ・ 回帰式① ⁸⁾ ・ 回帰式② ⁹⁾ ・ 回帰式③ ⁹⁾ ・ 回帰式④ ³⁾ 表中 ・ 回帰式	2 刷で 修正
P79 図-2.1 現場透水量 試験器（例）	①図中の下部の太い矢印 ②図中の下部に一部消失してい る箇所あり  図- 2.1 現場透水量試験器（例）	①図中の下部の太い矢印を削除 ②図中の下部の一部消失してい る箇所（4つの線）を補足 	2 刷で 修正
P91 6 行目 (式-3.1) 中	L_{Ai}	L_{Ri}	2 刷で 修正
P.97 12 行目	αN : 定用普通乗用車	αN : 測定用普通乗用車	2 刷で 修正
P123 図-3.12 中の 60km/h の式	$y = 0.878x - 0.101$	$y = 0.878x + 0.101$	2 刷で 修正

P125 7行目	F_{60}	F_{60}	2刷で 修正
P125 7行目	(式-3.10)	(式-3.16)	2刷で 修正
P103 表-3.3 B車の変換 式	$L_{AeqR:T15} = 1.00 (L_{AeqN} - 0.08 (T - t)) + 1.86$	$L_{AeqR:T15} = 1.00 (L_{AeqN} - 0.08 (T - t)) - 1.86$	
P103 表-3.3 C車の変換 式	$L_{AeqR:T15} = 1.13 (L_{AeqN} - 0.04 (T - t)) + 12.30$	$L_{AeqR:T15} = 1.13 (L_{AeqN} - 0.04 (T - t)) - 12.30$	
P103 表-3.3 E車の変換 式	$L_{AeqR:T15} = 1.57 (L_{AeqN} - 0.05 (T - t)) + 55.74$	$L_{AeqR:T15} = 1.57 (L_{AeqN} - 0.05 (T - t)) - 55.74$	
P103 表-3.3 F車の変換 式	$L_{AeqR:T15} = 1.50 (L_{AeqN} - 0.01 (T - t)) + 48.65$	$L_{AeqR:T15} = 1.50 (L_{AeqN} - 0.01 (T - t)) - 48.65$	