



日本道路協会
電子図書利用サービス

日本道路協会の電子図書は 使いやすく、内容が充実、しかもお求めやすい！

Smart

Rich

Reasonable



Point 1 電子図書はよりスマートに！

業務で使いやすい機能が多数！

キーワード検索 / 持ち運びもラクラク / 資料にもスイスイ活用 / クリックで参照箇所へ

Point 2 電子図書は中身もリッチ！

紙図書から更に内容が充実！

カラー・高解像度の図表 / 正誤表も自動更新 / FAQをまとめた付録

Point 3 電子図書はよりリーズナブル！

紙図書よりもお求めやすい！

2端末まで利用可能！ / しかも紙図書よりも安い

皆様からのご要望をもとに、2024年10月からの販売開始以降、電子図書ならではのサービスを順次拡充していきます



電子図書はよりスマートに！

Point 1-1

効率的な働き方をサポート！

キーワード検索 / 持ち運びもラクラク / 資料にもスイスイ活用



あの情報、どのページに
書いてあったっけ…？

電子図書なら！



関連図書が多くて
持ち運びも大変…

電子図書なら！



資料作りに追われて
大変…

電子図書なら！



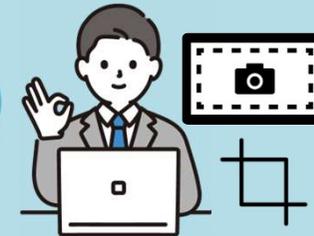
キーワード検索

知りたい語句を
ラクラク探せる！



ラクラク携帯

スマホ・PCで何冊も
閲覧・利用できる！



資料に活用

電子図書の内容をコピー
図などをスクリーン
ショット可能

- 電子図書のキーワード検索を使えば、知りたい情報にいち早くたどり着けます。
- 分厚い専門書もスマートフォン1つで何冊でも閲覧いただけます。
- コピーペースト機能やスクリーンショットも活用いただくことで、資料作成も効率的に。



電子図書はよりスマートに！
Point 1-2

クリックで参照箇所へ！

【追加機能】ページ間・外部サイトへのリンク機能の設定



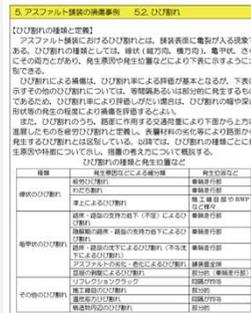
例)「舗装点検必携」

例)「舗装設計便覧」

【点検上の留意点】

- ・措置を行っていくには、主にひび割れとわだち掘れ、縦断方向の凹凸に関する計画的な点検が必要となる。
- ・ひび割れは線状に発生したものや、亀甲状に発生したものなどに分類され、形状によって発生原因が異なるため、確認が必要である。(→5.2参照)
- ・わだち掘れはくぼみだけか、ダブルタイヤのわだち形状があるのか、端部に盛り上がり部分があるのかなど、形状と発生する位置によって発生原因が異なるため、確認する必要がある。(→5.3参照)
- ・縦断方向の凹凸はIRI(コラム②参照)などによって確認できるが、影響範囲の長い凹凸と、下部にボックスカルバートなどの構造物が埋設されていることにより発生する影響範囲の短い凹凸がある。道路利用者の走行速度などを考慮した措置を検討する上で確認が必要である。(→5.4参照)
- ・安全性に係わるポットホールなどの損傷は巡視により確認し、早急に対応する。(→5.6.①参照)
- ・橋梁の継目や不等沈下などによる段差は車の走行性を阻害するほか、場合によっては騒音や振動の発生により、沿道環境に影響をおよぼすおそれがあるため、巡視により確認し、早急に対応する。(→5.6.②参照)

【図書内リンク】
クリックして該当の
ページへ移動！



凍結期間についても、凍結指数と同様の手順でn年確率凍結期間を求める。
なお、所定の地域の10年確率凍結指数を求める場合には、(社)日本道路協会のホームページ [\[http://www.road.or.jp/\]](http://www.road.or.jp/) に簡易な計算ソフト(付図-3.2に表示画面のイメージを示す)が公開されているので、それを使うとよい。そのフリーウェアはアメダスデータを貼り付けるだけで10年確率凍結指数が求められるもので、全国のアメダスデータは気象庁ホームページ [\[http://www.jma.go.jp/\]](http://www.jma.go.jp/) (付図-3.3に表示画面のイメージを示す) から入手可能である。

アメダスデータがない地域の凍結指数を求める場合には、その付近でわかっている値もしくは計算で求めた値を参考にして、次式により標高差の補正を行って求めるとよい。

$$\text{補正後の凍結指数} = \text{既知凍結指数} \pm 0.5 \times \text{凍結期間(日)} \times \left[\frac{\text{その地点の標高(m)} - \text{既知地点の標高(m)}}{100} \right]$$

【外部リンク】
クリックすると該当の
外部サイトが表示！



- 目次ジャンプ機能に加え、本文中に引用・参照先へ、クリックで同一図書内の当該箇所へジャンプする機能を新たに設定いたします。
- 紙版図書では提供することができない電子ファイル(様式や計算シート等)への外部リンクも設定いたします。



日本道路協会
電子図書利用サービス



電子図書は中身もリッチに！

Point 2-3

よくある疑問を解消しやすく！

出版後作成のQA情報付録 / 講習会テキストのセット販売 ※一部図書のみ



この場合ってどのように扱えばいいのだろう…？

1 共通欄	8 業 作用の特性値		道路橋示方書・同解説 (平成 29年 11月) 質問・回答
質問回答 No.	質問	回答	備考
No. 1-8-1	○活荷重載荷時の風荷重	活荷重載荷時の風荷重を考慮するにあたっては、8.17に規定される活荷重無載荷時と同じ風荷重の特性値を用いて、これに荷重組合せ係数と荷重係数を乗じた風荷重を積に載荷します。	選示 1 p.137~143 8.17(8) (5)の解説 (030.2.7公表)
No. 1-8-2	○支間長が特に長い縦桁等の活荷重	8.2 (4) 1) に規定されているとおり、T 荷重とし 荷重のうち不利な T 荷重は、支間長の 2 倍長 (1.5 倍長) として考慮する必要があるが、同解説では、8.2 (4) 1) の解説 (4 公表)	選示 1 p.97~98 8.2 (4) 1) の解説 (4 公表)
No. 1-8-3			選示 1 p.119 解説 (7 公表)

発刊後に寄せられた FAQ 情報を付録に！

※道路橋示方書(H29)の付録に

同じような質問の回答に記載があった！
無事、理解できたぞ！



ここ、難しいので少し詳しく説明してもらいたいな…

講習会でのテキストをセットで販売！

※道路橋示方書(H29)とのセット販売

はじめての分野だったけど、
テキストも含めてよく理解できた！

- 発刊後に受けた図書の内容に関する質問(FAQ)に対する回答情報を図書巻末に貼付いたします。
- さらに、まとめ買い特典として、講習会テキストとのセット販売で提供いたします。



電子図書は中身もリッチに！

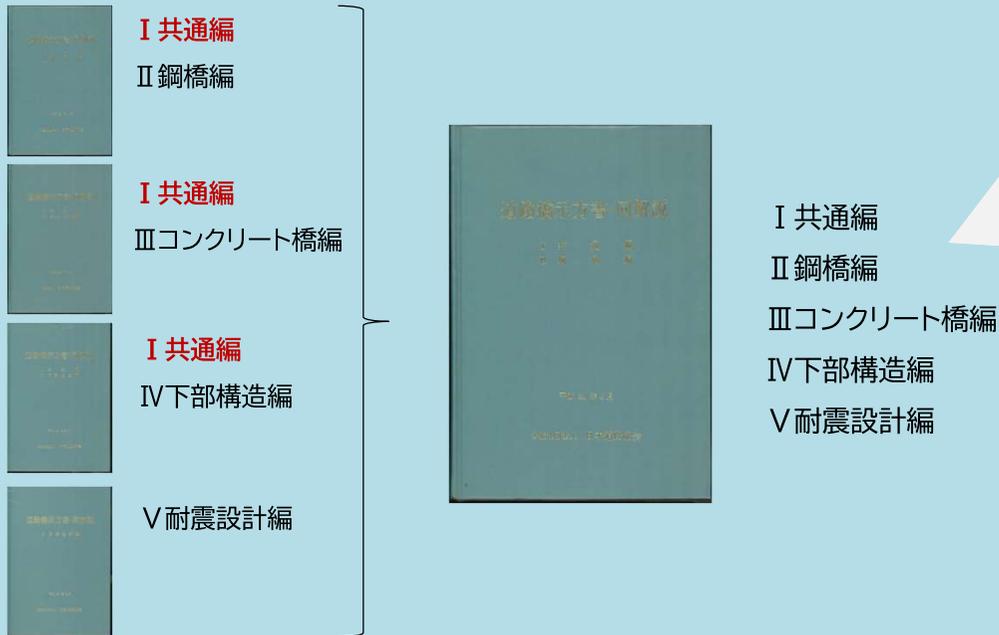
Point 2-4

廃版を復刻！

過去書籍のアーカイブ販売をご用意 ※一部図書のみ



「道路橋示方書〈H24版〉Ⅰ～Ⅴ」



4冊のうち3冊に「Ⅰ 共通編」内容が含まれるため、利便性・合理性を考慮しⅠ～Ⅴ編を合冊して販売

購入する図書も1冊だけでOK

4冊まとめて閲覧可能

全編横断でのキーワード検索が可能

- 最も要望のあった「道路橋示方書〈H24版〉Ⅰ～Ⅴ」を復刻電子版アーカイブとして合冊して販売いたします。



電子図書はよりリーズナブル！

Point 3

紙版よりもお求めやすく！

2端末まで利用可能！ / しかも紙図書よりも安い

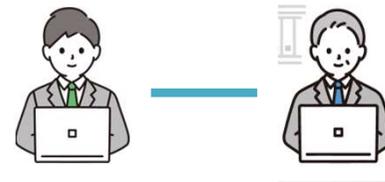


✓ 2端末まで利用可能！

会社のパソコンと自宅のパソコンなど、
2台にダウンロードして利用できます！



ID／パスワードを共有すれば、二人
で同時に利用することもOK！



✓ 紙図書よりも安い！

電子図書1冊で、2端末まで利用可能(実質2冊分)
紙図書1冊分よりもお買い求めやすい価格で販売



利用可能なお支払い方法

- ① クレジットカード
- ② 電子決済サービス
- ③ 銀行振込
- ④ 掛け払い決済

- 電子図書購買は、クレジットカード・電子決済・銀行振り込み・掛け払いに対応！
- 見積書事前発行など、官公庁等における購入手続きにも対応しました。

※1端末でアプリ版・ブラウザ版の両方を同時に起動することも可能です。その場合は利用端末数は1とカウントします。
※3端末以上で一冊の電子図書を同時利用する場合、同時利用する端末数分の図書を購入いただく必要がございます。