

第28回世界道路会議 (PIARCバンクーバー世界大会)論文概要募集【締切延長】



世界道路協会 (PIARC) は、2027年10月4日から8日にかけて、カナダ・バンクーバーにおいて「第28回世界道路会議 (PIARCバンクーバー世界大会)」を開催します。現在、本大会に向けた論文概要を募集中です。採択された論文は大会論文集に掲載され、ポスター発表の機会が提供されます。さらに、優秀な論文の執筆者には、技術セッションでの口頭発表の機会が与えられるほか、特に優れた論文には「PIARC 賞」が授与されます。国際的な知見の共有とネットワーク構築の絶好の機会となりますので、皆様からの積極的なご応募をお待ちしております。

大会日程 2027年10月4日(月) - 8日(金)

大会開催地 カナダ・バンクーバー市

大会テーマ 『Paving the Road to a Cleaner Future』

大会公式Webサイト <https://wrc2027vancouver.com/>



バンクーバー世界大会
公式 Web サイト

PIARC 賞 2027

応募された論文の中から、特に優れた論文に対して **PIARC 賞** が授与されます。受賞者（共著者を含む執筆チームのうち）**1名には、大会参加にかかる航空券（エコノミークラス）・ホテル宿泊費が支給され、大会登録料が免除されます。** PIARC 賞の受賞部門は以下の **10部門** です。

- ① Young professionals (aged 35 and under)
- ② Authors from LMICs (Low- and Lower-Middle-Income Countries)
- ③ Best Innovation
- ④ Road Design, Construction, Maintenance, and Operation
- ⑤ Road Safety
- ⑥ Resilience of Road Infrastructure and Road Transport
- ⑦ Sustainability
- ⑧ Organization and Administration of the Road Sector
- ⑨ Future Workforce Talent in the Road Sector
- ⑩ Most Visionary Paper – Jonathan Spear Award



論文概要執筆要領

- ▷ 内容については以下に注意
 - ・ 独自の内容で公表可能であり、過去に発表していないこと
 - ・ 政治的、営利目的あるいは広告宣伝に関する内容は除外
 - ・ ブランド名は表示しない
- ▷ 文字数：400語以内
- ▷ 言語：英語（推奨）、仏語、西語のいずれか
- ▷ 論文提出用 Web サイトより直接提出
<https://abstracts-vancouver2027.piarc.org/en/>



提出用 Web サイト

スケジュール

2026年 9月30日 論文概要 提出締切 ★延長★
2026年 11月15日 論文概要 採択通知
2027年 1月31日 本論文 提出締切
2027年 5月15日 本論文 採択通知
2027年 10月4-8日 PIARCバンクーバー世界大会

論文に関するお問合せ

- ・ PIARCバンクーバー世界大会事務局（英語）
E-mail : papersvancouver2027@piarc.org

その他お問合せ

- ・ (公社)日本道路協会 安藤
E-mail : ando@road.or.jp

論文募集トピックス

論文は**57**のトピックスに関して募集されます。この内容から外れる論文は審査されません。

トピックスの詳細については、論文提出用サイト上のガイダンス、または日本道路協会 Web サイト PIARC ページ (<https://www.road.or.jp/international/piarc.html>) でご確認ください。

以下に**主なトピックス**を記載します。



日本道路協会
Webサイト

- The Transport Agency of the Future
- Green Frameworks
- Resilient Transport Planning
- Transparency and Digitalization in Road Finance, Procurement, and Infrastructure Delivery
- Procurement for Sustainability, Resilience, and Technological Transition in Road Infrastructure
- Climate Change and Other Hazards - Understanding Organizational Resilience for Road Networks Facing Natural Hazards
- Technologies for Disaster Risk Reduction and Infrastructure Resilience
- Building Back Better in Practice: Technology for Resilient Recovery and Reconstruction
- Advancing Road Resilience for Extreme Events: Collaboration and Cooperation
- Roads for Accessibility and Equitable Mobility in Urban and Peri-Urban Areas
- Evaluating Impacts and Challenges of Carbon-Neutral Cities Policies in Urban and Peri-Urban Road Networks
- Accessibility and Mobility in Rural and Interurban Areas
- AI, Automation and Innovation for Road Freight
- Reducing Road Freight Environmental Impacts and Improvement of Road Safety
- Network-Wide Transport Planning to Improve Intermodal Freight Effectiveness
- Road Network Operations at a Turning Point: Digital Transformation and ITS for Sustainable Mobility
- AI for Road Network Operations: Opportunities, Challenges and Practical Pathways
- Governance, Economic Models, and Equity in the Deployment of Automated Mobility
- Innovative Approaches to Road Safety Management
- Use of Artificial Intelligence for Proactive Road Safety Management
- Skill and Resources for Winter Service
- Winter Maintenance in Urban Areas
- Innovative Approaches for Asset Management
- Renewal and Optimization of Road Infrastructure
- Biodiversity-Friendly Road Infrastructure: Integrating Nature-Positive Design and Sensory Pollution Mitigation
- National Strategies and Policies for Decarbonization of Road Passenger and Freight Transport
- Electric Road Systems (ERS)
- Pavements for Urban Areas
- Low-Cost Pavement Systems
- Use of Alternative Materials in Pavement Mixes
- Carbon Reduction through the Whole Life Cycle of a Bridge
- The Future of Earthworks: Low-Carbon Innovations
- Digitalization of Road Tunnel Design and Management
- Sustainability of Tunnel Operation: New Approaches
- Decarbonization of Road Construction and Maintenance

PIARC賞 日本人受賞実績

提出論文の中から特に優れた論文に授与される「PIARC賞」。世界大会は約600編、冬期大会は約300編の論文の中から5～8編が選ばれる、非常に狭き門です。

国際的にも極めて栄誉ある本賞ですが、近年、日本の優れた道路技術・研究が連続して受賞を果たす快挙を成し遂げています。

バンクーバーで表彰式のステージに上がるのは、あなたかもしれません！ ぜひ論文概要の提出をご検討ください。

大会名	カテゴリー	受賞者所属
2026年 シャンベリー冬期大会	冬期サービス	首都高速道路（株）
2023年 プラハ大会	持続可能なモビリティ	東京大学
	ベスト・イノベーション	中日本ハイウェイ エンジニアリング（株）
	若手技術者	（株）NIPPO
2022年 カルガリー冬期大会	変化する世界への適応	国土交通省
	冬期サービス	寒地土木研究所

